

## SISTÈME ANTICARBURANT

### Solution pour revêtements résistants aux carburants

Traitement rugueux avec consistance de coulée, résistant aux carburants, à appliquer sur des revêtements en agglomère asphaltique et des revêtements en béton.

#### ADVANTAGES

- › Epaisseur approximative: 2-3 mm.
- › Finition antidérapage.
- › Bonne maniabilité et facile à appliquer.
- › Haute durabilité.
- › Bonne adhérence au support.
- › Résistance aux carburants.
- › Bonne résistance à l'abrasion.
- › Résistance au feu.
- › Variété de couleurs.

#### CHAMPS D'APPLICATION

- › Aéroports (têtes de pistes, zones de stationnement).
- › Stations de service.
- › Zones de péage.

#### SISTÈME

##### Produits:

- › POLIPRIMER: Enduit constitué d'une dispersion aqueuse de résines acryliques.
- › ROADSEAL SYNTHETIC: Mélange avec consistance de coulée, composé de graviers sélectionnés à granulométrie contrôlée et de résines synthétiques.
- › PINTURACRILIC (optionnelle): Peinture acrylique formulée à base de résines de styrène-acrylique en dispersion aqueuse.

#### ESTRUCTURE DU SYSTÈME

- › Une couche d'apprêt avec Poliprimer avec une quantité finale d'environ 0,3 kg/m<sup>2</sup> selon le support.
- › Une couche de Roadseal Synthetic avec une quantité d'environ 1-2 kg/m<sup>2</sup> per couche.
- › Une couche de Pinturacrilic avec une quantité d'environ 0,3 kg/m<sup>2</sup> per couche.
- › Une couche de Roadseal Synthetic avec une quantité d'environ 1-1,5 kg/m<sup>2</sup> per couche.

# SISTÈME ANTICARBURANT

Solution pour revêtements résistants aux carburants

## CARACTÉRISTIQUES FINALES DU SYSTÈME

- Résistance aux combustibles: Catégorie de résistance aux combustibles selon norme UN-EN 12697-43:
  - Bonne résistance au kerosene ( $A \leq 5\%$  et  $B < 1\%$ ).
  - Bonne résistance à l'essence ( $A \leq 5\%$  et  $B < 1\%$ ).
- Les produits contiennent dans leur formule une teneur élevée en résines qui leur permet de résister aussi bien aux agents atmosphériques qu'au trafic léger. Essai d'abrasion NLT-320 ( $g/m^2$ )  $< 500$ .
- Résistance au feu: Classification selon la norme UNE-EN 13501-1:2007 + A1:2010: Classification de tenue au feu: Bfl-s1.
- Résistance au glissement: Détermination de la valeur de la résistance au glissement et à la glissance des revêtements par essai au pendule selon la norme UNE-ENV 12633:2003. Annexe A: Classification des sols selon le Code technique de construction: classe 3( $R_d > 45$ ).

## MODE D'EMPLOI

- Le support sur lequel l'apprêt va être appliqué doit présenter une surface cohésive, propre, sans poussières ni humidité ni autres substances (huiles, tartre, etc.).
- En cas d'application sur un revêtement en béton hydraulique, l'analyser au préalable afin d'éviter tout problème d'adhérence du a un glaçage excessif, a une altération, a de l'humidité, etc.
- Dans le cas de béton polis, il est conseillé de grenailer d'abord la surface.
- Il est également conseillé d'appliquer le produit a une température comprise entre 10 et 35°C, en évitant par ailleurs de l'utiliser en cas de mauvaises conditions climatiques.
- Homogénéiser le produit dans son conditionnement avant son application. En ce qui concerne le Roadseal Synthetic, extraire le sac en plastique du fut en carton et le masser légèrement au sol avant de l'ouvrir.
- Appliquer en couches fines uniformes à l'aide d'un rouleau, d'une raclette de sol ou de tout autre outil adéquat, en laissant sécher complètement chaque couche avant d'appliquer la suivante (24 heures environ, en fonction du degré d'humidité et de la température ambiante).
- Il est déconseillé d'étendre les couches en grosses épaisseurs à des fins de régularisation, car cela pourrait conduire à un séchage inadéquat du produit.
- Ne JAMAIS ajouter de l'eau directement au Roadseal Synthetic d'annuler leurs propriétés cohésives.
- Les outils de travail peuvent être nettoyés à l'eau avant le séchage du produit.

